

保持力

可保持位置的导轨的轴向载荷(下图的R方向)。
保持力因导轨与接触面之间的静摩擦系数而异。本产品目录中的保持力是静摩擦系数为0.1时的计算值。



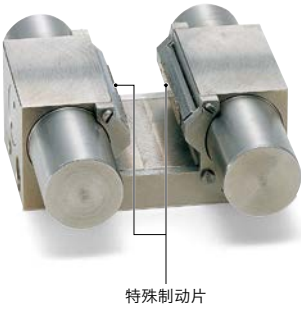
- 气压・常开型(Normally Open)
———— **MK** **MKL** **MKR** **LKP** **MCP**
压力为0.6MPa时的值。保持力的变化与压力成正比。譬如以0.5MPa的压力使用时, 保持力为产品目录值的5/6。
- 气压・常闭型(Normally Closed)
———— **MKS** **MKSL** **MKRS** **LKPS** **MBPS**
UBPS **LBPS** **MCPS** **RBPS**
保持力为固定值。
- 油压・常开型(Normally Open)
———— **KWH** **KBH**
适用导轨公称尺寸#25、#30的产品为压力10MPa时的值, 适用#35以上的产品为压力15MPa时的值。保持力的变化与压力成正比。
- 油压・常闭型(Normally Closed)———— **LBHS**
保持力为固定值。
- 手动型———— **HK** **HKL** **HKR** **miniHK**
按照本产品目录中的紧固扭矩拧紧时的值。
- 手动型凸轮手柄
HKC-A 保持力为固定值。
HKC-Z 通过旋转调节螺母来调节保持力。

夹紧

夹紧导轨的侧面或槽底。最适合于固定滑台、定位及防止振动等用途。在滑座的动作过程中不能夹紧导轨。请在滑座完全停止的状态下夹紧导轨。
由于接触面与导轨的滚动槽不接触, 因此不会对线性导轨的精度造成不良影响。

带制动机构

夹紧导轨的侧面或槽底。除固定滑台、定位及防止振动等功能外, 还可作为紧急制动器使用。与导轨相接触的接触面上使用了特殊制动片。
作为紧急制动器使用时的寿命最低为2000次。
由于接触面与导轨的滚动槽不接触, 因此不会对线性导轨的精度造成不良影响。



常开型(Normally Open)

供给气压、油压时: 夹紧线性导轨的导轨。
排出气压、油压时: 解除夹紧。

常闭型(Normally Closed)

供给气压、油压时: 解除夹紧。
排出气压、油压时: 以弹簧等的力夹紧线性导轨的导轨。

制动方式

- 使导轨库浪霸工作的动力。
有气压、油压、手动3种方式。
- 气压———— **MK** **MKS** **MKL** **MKSL** **MKR** **MKRS**
MBPS **UBPS** **LBPS** **MCP** **MCPS**
RBPS **LKP** **LKPS**
 - 油压———— **KWH** **KBH** **KBHS**
 - 手动———— **HK** **miniHK** **HKR** **HKL** **HKC**

最低使用压力

是导轨库浪霸可使用的最低压力。
使用压力低于产品目录中记载的最低使用压力时, 导轨库浪霸可能无法动作。

最高使用压力

是导轨库浪霸可使用的最高压力。
使用压力高于产品目录中记载的最高使用压力时, 导轨库浪霸可能会损坏、损伤。

使用温度

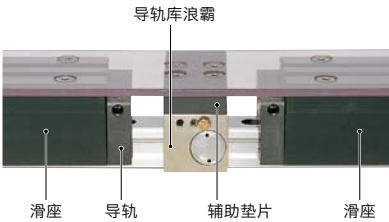
导轨库浪霸可使用的环境温度。
如果是在目录书记载的环境温度范围外使用的话, 会造成密封圈过早老化。

开放压力

是气压、液压、常闭型产品解除夹紧时所需的压力。

辅助垫片

使导轨库浪霸的高度与线轨滑座的高度一致的辅助垫片, 根据导轨库浪霸与导轨的组合, 有时需要使用辅助垫片。适用的辅助垫片型号在各产品的“选型表”中有述。

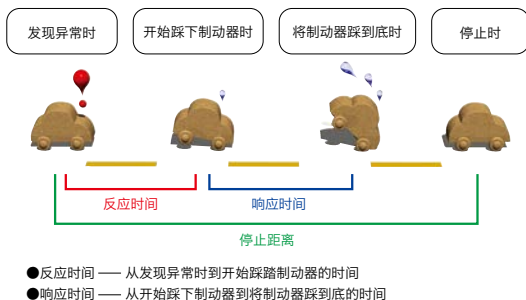


空气消耗量、液压油量

使导轨库浪霸动作时所需的一个行程的空气量或油量。

停止距离

使用带制动机构的机型时，请计算停止距离，以确保足够的导轨长度。



反应时间

- 常开型 (Normally Open)
当系统发出开始供给空气压・油压的信号后，到实际停止给导轨钳制器供给空气压・油压的时间差。
- 常闭型 (Normally Closed)
当系统发出停止供给空气压・油压的信号后，到实际停止给导轨钳制器供给空气压・油压的时间差。
反应时间随使用阀的作业时间・配管长度・供给压力等因素而变化。详情请直接咨询空压机・油压机等的制造商。

响应时间

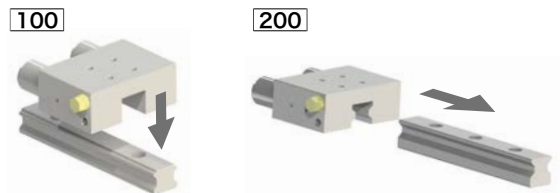
- 常开型 (Normally Open)
开始给导轨钳制器供给空压・油压后，到实际夹紧直线导轨的导轨部所需的时间。
- 常闭型 (Normally Closed)
停止给导轨钳制器供给空压・油压后，到实际夹紧直线导轨的导轨部所需的时间。

形状

导轨库浪霸的形状有 **100** **200** 2种，安装方法各不相同。

- **100**：加紧部平坦，可从导轨上方安装。
- **200**：加紧部不平坦，无法从导轨上方安装。

与线性导轨的线轨滑座相同，需要从导轨端部安装。



增压连接

气压、常闭型的 **MKS** **UBPS** **MCPS** 可利用“增压连接”来大幅度增大保持力。

“增压连接”是指在弹簧保持力的基础上增加空气压力产生的保持力，从而增大保持力的连接方法。

本产品目录中的“增压连接”保持力是压力为0.6MPa时的值。

- ⚠** 无论夹紧或松开，都必须持续向“增压连接”供给空气压力。
系统关闭，空气压力供给停止时，保持力仅为弹簧产生的“标准”保持力。因此，采用“增压连接”时，不能将导轨库浪霸作为紧急制动器使用，敬请注意。